

BT - Freiwerdendes Bahntrasse zwischen La Neuveville und Twann

Bieler Tagblatt vom 3.4.2018

Freiwerdendes Bahntrasse zwischen La Neuveville und Twann

Ab Ende 2025 verkehren die Züge zwischen Schafis und Twann durch den neuen Ligerztunnel. Damit wird das heutige Bahntrasse nicht mehr benötigt und für andere Nutzungen frei.



Bild: Peter Samuel Jaggi

Der Rückbau der Bahnlinie auf einer Strecke von über 2 Kilometern zwischen Schafis und Twann bietet eine grosse Chance für die Lebensqualität und für die Landschaft. Die Gemeinden Neuenstadt, Ligerz und Twann-Tüscherz haben gemeinsam mit den SBB und dem Verein seeland.biel/bienne den Richtplan «Richtplan Nachnutzung SBBTrasse» ausgearbeitet. Dieser zeigt, wie das Bahntrasse künftig genutzt und gestaltet werden soll.

Das freiwerdende Bahntrasse soll hauptsächlich für folgende Zwecke genutzt werden:

- Reparatur der Eingriffe in die Landschaft von nationaler Bedeutung
- Wiederherstellung der Verbindungen zwischen Dörfern und See
- Schaffung neuer Grünräume, Plätze, Fuss- und Velowege
- Ersatzflächen für Reben, die für die Portale des Ligerztunnels benötigt werden.

Ergebnis der öffentlichen Mitwirkung

Vom 7. September bis 27. Oktober 2017 fand die öffentliche Mitwirkung zum «Richtplan Nachnutzung SBB-Trasse» statt. Anhand der Eingaben konnten sich die Gemeinderäte von Neuenstadt, Ligerz und Twann-Tüscherzein Bild über die Anliegen der Mitwirkenden machen. Die nun abgeschlossene öffentliche Mitwirkung hat gezeigt, dass die Ziele und Massnahmen des Richtplans auf breite Zustimmung stossen.

Verschiedene Inhalte des Richtplans wurden aufgrund der Mitwirkung noch einmal überprüft. In folgenden Punkten wurden Änderungen am Richtplan vorgenommen:

- Flächen für den Rebbau: Auf wenig geeignete Flächen wurde verzichtet. An geeigneten Orten sollen auch Infrastrukturen für den Rebbau möglich sein (Produktion, Lager, Vermarktung etc.).
- Grünräume: Neue Grünräume in Siedlungsnähe sollen durch die Bevölkerung genutzt werden können (Sitzplätze, Feuerstelle, Naturerlebnis etc.).
- Veloführung Bipschal: Der Veloweg ist neu auf dem ehemaligen Bahntrasse (nördlich Bipschal) vorgesehen, der Fussweg durch Bipschal bleibt bestehen.
- Neuer Uferweg La Neuveville: Die Wegführung wurde angepasst.
- Öffentlicher Verkehr: Das Anliegen einer durchgehenden Busverbindung Twann-La Neuveville wurde aufgenommen.
- Tourismus: Die Aussagen zur Erweiterung des touristischen Angebots wurden präzisiert.
- Einbezug der Bevölkerung: Der Einbezug der Bevölkerung in den nachfolgenden Planungsschritten wurde im Richtplan deutlicher verankert.

Weiteres Vorgehen

Voraussichtlich im Herbst 2018 werden die Gemeinderäte Neuenstadt, Ligerz und Twann-Tüscherz den Richtplan beschliessen. Nach der Genehmigung durch den Kanton tritt der Richtplan in Kraft. Anschliessend ist es an den Gemeinden, die Umsetzung in Angriff zu nehmen. *mt*

STICHWÖRTER: Bahntrasse, Ligerztunnel, Bahnverkehr, Twann, La Neuveville