

Freitag, 23. Juni 2023

Am Bahnhof Twann fahren ab Montag bloss noch Busse

Vom nächsten Montag bis Anfang Mai nächsten Jahres hat Twann nur noch in Tüscherz Bahnanschluss. Ohne diese Massnahme würde es zu grösseren Verspätungen auf der Bahnlinie kommen.

Beat Kuhn

Die Vergabe der Arbeiten für den Bau des Ligerztunnels ist durch den hängigen Rechtsstreit einstweilen gestoppt. Und laut Mediensprecherin Luana Quinter kann die SBB bis zum endgültigen Entscheid des Bundesgerichts nichts Näheres über die möglichen Auswirkungen der Beschwerde auf die Planung des Tunnels sagen.

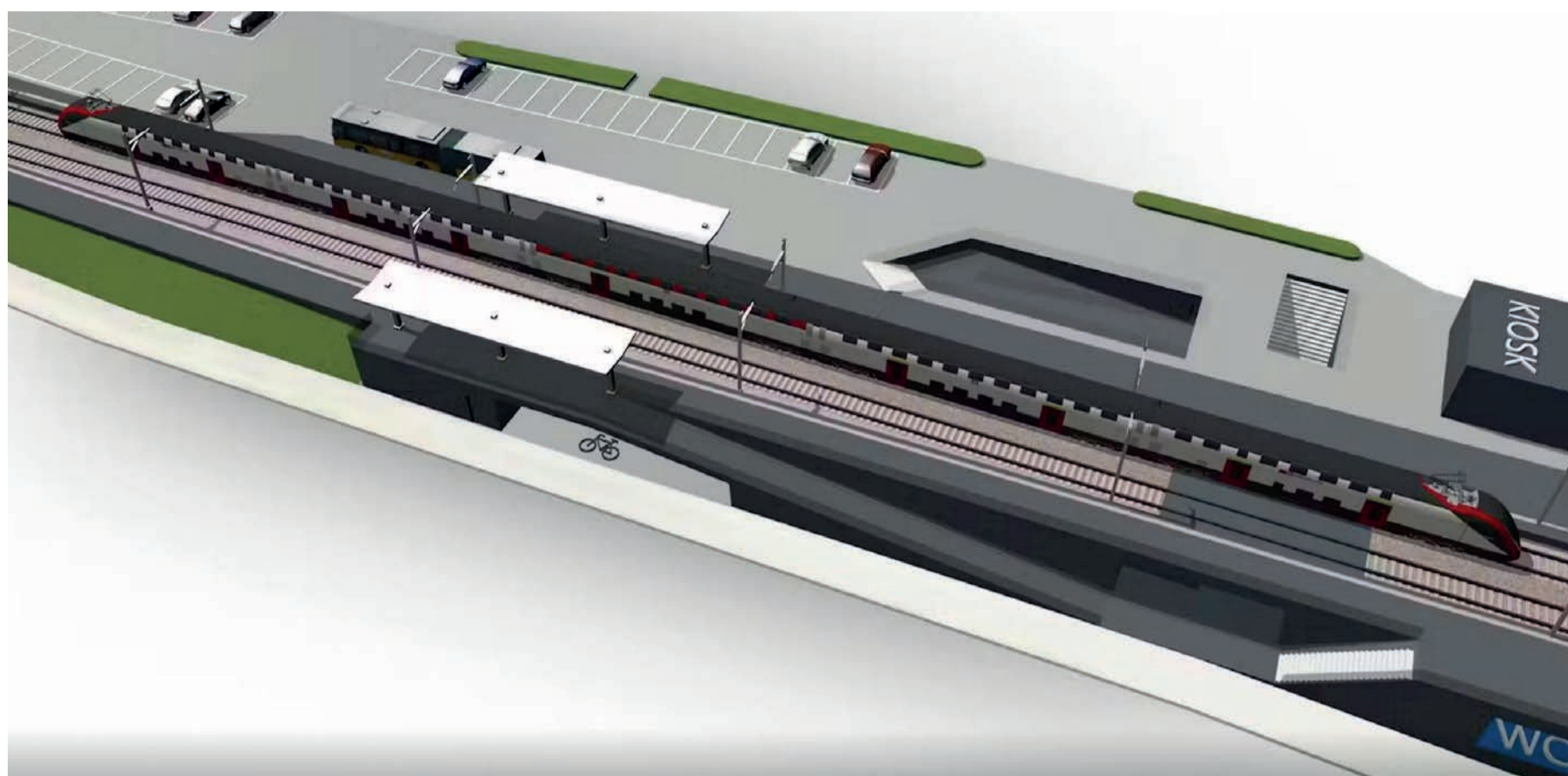
Wegen Hochwassergefahr kein Lift

Die Bauarbeiten, welche den Tunnelbau flankieren, gehen derweil unvermindert weiter. Der Bahnhof Twann ist schon seit Anfang Jahr eine Baustelle. Er wird vollständig umgebaut und behindertengerecht umgestaltet. Das ist auch dringend nötig. Denn auf das heutige Mittelperron gelangt man aus der Unterführung lediglich über zwei Treppen – für Menschen mit eingeschränkter Mobilität, Mütter mit Kinderwagen oder Velofahrer ist weder eine Rampe noch ein Lift vorhanden.

Im Zuge des Umbaus wird das Mittelperron abgebrochen. Um in Richtung Ligerz zu fahren, wird man künftig durch die verbreiterte und verlängerte Unterführung unter beiden Gleistrassees hindurch auf das neue Gleis 2 gelangen. Beide Perrons werden verbreitert und auf der einen Seite mit einer Treppe, auf der anderen mit einer Rampe ausgestattet. Ein Lift ist nicht vorgesehen, und zwar wegen der möglichen Überschwemmungsgefahr durch Bielersee-Hochwasser, wie Quinter sagt.

Neue Bushaltestelle für Postautolinie nach Ligerz

Das Bahnhofgebäude wird teilweise abgerissen, mit Ausnah-



So futuristisch wird der Bahnhof Twann nach dem Umbau letztendlich aussehen.

Visualisierung: zvg

me jenes Gebäudes, in dem sich der Kiosk und die technischen Räume befinden. Dies wird getan, damit die Zugangsrampe für Personen mit eingeschränkter Mobilität im Untergeschoss des derzeitigen Gebäudes errichtet werden kann, so Quinter. Die von der Unesco geschützten archaischen Schichten unter dem Bahnhof würden nicht beschädigt, versichert Quinter.

Auf dem Bahnhofplatz ist eine Bushaltestelle für die künftige Postautolinie nach Ligerz vorgesehen. Sobald der Ligerztunnel gebaut und in Betrieb genommen ist, wird der Bahnhof Ligerz stillgelegt.

Endlich erfolgt also die längst fällige Modernisierung des

Bahnhofs Twann. Der Preis dafür ist allerdings hoch: Am kommenden Montag, 26. Juni, wird der Bahnverkehr am Bahnhof Twann für annähernd ein Jahr, bis Samstag, 4. Mai des nächsten Jahres, eingestellt.

Diese drastische Massnahme ist gemäss SBB unumgänglich, damit die zahlreichen Personen- und Güterzüge während der Bauarbeiten am Bahnhof Twann pünktlich verkehren können. Laut Quinter halten die Regionalzüge in beide Richtungen gleichzeitig im Bahnhof Twann. «Um dies beibehalten zu können, müssten die Züge nacheinander auf einem provisorischen Perron halten», erklärt sie. Das würde ihr zufolge

mehrmals täglich zu einer Verspätung von mehreren Minuten führen und sich stark auf die Stabilität des Fahrplans auswirken.

Zwischen den Bahnhöfen Twann und Tüscherz wird ein Bahnersatz mit Bussen eingerichtet. Die Fahrpläne der Ersatzbusse sind an die Ankunfts- und Abfahrtszeiten der Züge in Tüscherz angepasst, sodass man sowohl in Richtung Biel als auch in Richtung Ligerz Anschluss hat. Die Ersatzbusse kommen in Twann zwischen 11 und 15 Minuten später an und fahren zwischen 13 und 15 Minuten früher ab dem Bahnhof Twann als die Züge nach dem regulären Fahrplan.

Detaillierte Informationen über das Ersatzangebot während der Bauarbeiten am Bahnhof Twann sind auf der Website www.sbb.ch/twann ersichtlich.

Die meisten haben Verständnis

Auch am Bahnhof Tüscherz wird gebaut: Laut Quinter sind Umbauarbeiten für die provisorische Haltestelle der Ersatzbusse erfolgt. Und das Stellwerk dort wird erneuert. Das technische Gebäude, in dem die Anlagen untergebracht sind, werde sich in der Nähe der derzeitigen Strassen befinden, und die derzeitige Mülldeponie werde um einige Meter verlegt. Laut Gemeindepräsidentin Margrit Bohnenblust (SP)

sind zwar nicht alle zufrieden mit der Bus-Lösung Twann-Tüscherz-Twann. Denn: «Die längere Reisezeit und das komplizierte Umsteigen in Tüscherz Richtung Twann ist unerfreulich.» Bei ihr selbst und den meisten sei aber Verständnis da, betont sie.

Man habe verstanden, dass diese Massnahme unumgänglich ist, wenn beim Bahnhof Twann während der neuen Gleislegung für elf Monate nur noch ein Gleis zur Verfügung steht. «Und wir freuen uns auf den neuen Bahnhof Twann mit – endlich – Rampen beidseitig, was eine grosse Verbesserung sein wird.»

Link: www.sbb.ch/twann

REKLAME

Vorübergehende Schliessung des Bahnhofs Twann von Montag, 26. Juni 2023 bis Samstag, 4. Mai 2024.

Vorübergehende Schliessung des Bahnhofs Twann.

Von Montag, 26. Juni 2023 bis Samstag, 4. Mai 2024 wird der Bahnhof Twann für den Bahnverkehr geschlossen. Damit ermöglichen wir den Umbau des Bahnhofs und gewährleisten die Pünktlichkeit der Züge auf der Linie. Es werden neue Zugänge und Perrons gebaut und die Unterführung wird verbreitert. Nach dem Umbau wird der Bahnhof Twann für Personen mit eingeschränkter Mobilität zugänglich sein und allen Benutzer:innen mehr Komfort bieten.

Der Online-Fahrplan auf SBB.ch und in der App SBB Mobile wird an die Fahrzeiten der Ersatzbusse angepasst. Weitere Informationen unter sbb.ch/twann. Wir bitten Sie um Verständnis und wünschen Ihnen eine gute Reise.

Ersatzbusse mit neuem Fahrplan.

Von Montag, 26. Juni 2023 bis Samstag, 4. Mai 2024 bedienen die Regionalzüge Neuchâtel–Biel/Bienne den Bahnhof Twann nicht mehr. Für Reisen von und nach Twann ist ein Umweg über den Bahnhof Tüscherz notwendig. Zwischen den Bahnhöfen Tüscherz (Haltestelle am Bahnhofplatz) und Twann (Haltestelle am Bahnhofplatz) verkehren Ersatzbusse.